



SONDERFORSCHUNGSBEREICH 837

INTERAKTIONSMODELLE MASCHINELLER TUNNELBAU

RUB

GASTVORTRÄGE:

HERAUSFORDERUNG TUNNELBAU

05. NOVEMBER 2021 **VERANSTALTUNGSZENTRUM – SAAL 3**

Ruhr-Universität Bochum – Universitätsstraße 150 – 44801 Bochum

Die Nutzung des unterirdischen Raums ist ein Schlüsselfaktor für eine nachhaltige Entwicklung sowohl von Industrie-, als auch von Schwellen- und Entwicklungsländern. Unterirdische transalpine Verkehrsverbindungen, die Tendenz zu größeren Durchmessern, schwierige geologische Verhältnisse oder hohe Grundwasserdrücke stellen den Tunnelbau und die Vortriebstechnologien vor große Herausforderungen. Die diesjährige Veranstaltung steht unter dem Motto: „Große S- und U-Bahn Projekte in Deutschland“.

Stefan Schuster wird in seinem Vortrag auf den aktuellen Stand der Planung beim Neubau der U5 in Hamburg eingehen.

Der Vortrag von Marc Steinfeld handelt von der 2. S-Bahn-Stammstrecke in München und deren tunnelbautechnischen Herausforderungen im Abschnitt von der Donnersberger Brücke bis zum Marienhof.

PROGRAMM

05. November 2021 – 15:00 - 20:00

15:00 *Empfang mit Kaffee & Gebäck*

15:45 **Begrüßung der Gäste**

Aktuelle Entwicklungen im Sonderforschungsbereich 837

Prof. Dr. Markus Thewes,
Prof. Dr. Günther Meschke

Ruhr-Universität Bochum

16:00 **Neubau U5 Hamburg – aktueller Stand der Planung**

Stefan Schuster

Leiter Ausführung U5 Ost, Hochbahn AG,
Hamburg

16:45 **Die 2. S-Bahn-Stammstrecke – Tunnelbau im Herzen von München: Tunnelbautechnische Herausforderungen im westlichen Abschnitt von der Donnersberger Brücke bis zum Marienhof**

Marc Steinfeld

Senior Projektingenieur Tunnel, Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG

17:30 *Gemütlicher Ausklang mit Buffet & Getränken*

ANMELDUNG

Die Teilnahme ist kostenlos. Bitte nutzen Sie zur Registrierung das Online-Anmeldeformular unter:

sfb837.sd.rub.de/en/registration/Herausforderung_Tunnelbau_2021.html

Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um eine 3G-Veranstaltung der Ruhr-Universität Bochum handelt. Bringen Sie daher bitte die entsprechenden Nachweise mit.

